

3. Dostawa oleju napędowego do Zamawiającego następować będzie po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym, pisemnym lub faksem **w ciągu maksymalnie 24 godzin** od chwili złożenia zamówienia.
4. Zamawiający jednorazowo zamówi nie więcej niż 5.000 litrów oleju napędowego, a dostawy odbywać się będą sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego co najmniej 4 razy w miesiącu.
5. W sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy Zamawiający będzie się kontaktował z przedstawicielami Wykonawcy-
6. Do niniejszej umowy obowiązują wszystkie zapisy SIWZ.

§3

1. Wykonawca na swój koszt i ryzyko , dostarczy zamówione przez Zamawiającego ilości oleju napędowego własnym transportem do zbiornika, znajdującej się na terenie składowiska odpadów w Woli Pawłowskiej gm. Ciechanów (zbiornik naziemny) w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 14:30.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia właściwej jakości dostarczanego oleju napędowego zgodnej z odpowiednimi normami, o których mowa w §1 pkt 1.
3. Przy każdej dostawie oleju napędowego Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wraz z dostawą aktualnego świadectwa jakości paliwa, poświadczonego przez producenta lub atestu akredytowanego laboratorium, w języku polskim. Świadectwo winno być powiązane z dowodem dostawy lub wydania poprzez umieszczenie na nim numeru i daty dostawy lub wydania.
4. Wykonawca zobowiązuje się, że przy każdej dostawie skrzynie załadunkowo-rozładunkowe w autocysternach będą zabezpieczone plombami.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia przed rozładunkiem autocysterny kontroli wstępnej obejmującej:
 - a) sprawdzenie, czy autocysterna nie posiada śladów wycieków,
 - b) sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych autocysterny.
 - c) sprawdzenie, czy autocysterna odpowiada ogólnym przepisom BHP i ppoż.
 - d) pobranie próbek paliwa z zaworów spustowych autocysterny w celu dokonania oceny wzrokowej, czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów ciał stałych lub wody.
6. Odbiory dostarczanego oleju napędowego będą dokonywane w oparciu o wskazania systemu kontrolno-pomiarowego Zamawiającego w litrach w zbiorniku Zamawiającego przed i po rozładunku autocysterny, przez przedstawicieli Zamawiającego przy udziale przedstawicieli Wykonawcy, po uprzednim komisyjnym sprawdzeniu plomb Wykonawcy założonych na skrzyniach załadunkowo-rozładunkowych autocysterny.
7. Rozliczenia ilościowe dostawy będą oparte na jednostkach objętościowych w temperaturze rzeczywistej.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczonego produktu w przypadku:
 - a) stwierdzenia braku dokumentów o których mowa w §3 pkt. 3, względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwych,
 - b) zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, o której mowa w §3 pkt. 5, a w szczególności w razie stwierdzenia obecności wody lub obcych zanieczyszczeń w pobranej próbce paliwa.

c) w przypadku odmowy przyjęcia produktu przez Zamawiającego, Wykonawca ma obowiązek na swój koszt i ryzyko w ciągu 24 godzin dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość oleju napędowego, spełniającego wymogi określone w §1 pkt 1 niniejszej umowy.

9. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przy pierwszej dostawie Kartę Charakterystyki Substancji/Preparatu wystawioną zgodnie z obowiązującymi przepisami, a dotyczącą ON stanowiącego przedmiot sprzedaży.

§4

Termin wykonania zamówienia w okresie **od dnia podpisania umowy do 31.12.2018 r.**

§5

1. Cena 1 litra oleju napędowego wraz z kosztami transportu na dzień 15.12.2016 r. wynosiłazł netto z upustem/marżą i zł brutto z upustem/marżą.

2. Cenę 1 litra oleju napędowego na każdy dzień złożenia zamówienia w trakcie trwania umowy ustala się następująco:

Cena jednego litra oleju napędowego = hurtowa cena sprzedaży netto 1000 litrów oleju napędowego wyprodukowanego przez wskazanego w ofercie producenta dostarczonego ON na dzień 15.12.2016 r. i na każdy dzień złożonego zamówienia – procentowo rozliczony upust (lub + marża) od ceny : 1000 l.

**Cena 1l = [hurtowa cena 1000 l – upust (cena 1000 l x % upustu) + VAT]
1000 l**

3. Zaoferowany procent upustu/ marży dla oleju napędowego jest niezmienny przez cały okres trwania umowy i wynosi%.

4. Oferowana szacunkowa całkowita wartość dostawy wynosi:

Cena brutto 1 litra ON z dnia 15.12.2016 * 480.000 litrów =zł brutto

5. Wykonawca do każdej faktury, będzie dołączał dokument (wydruk ze strony internetowej producenta paliwa) stanowiący podstawę wyliczenia ceny oleju napędowego na dzień złożenia zamówienia przez Zamawiającego.

§6

1. Podstawą zapłaty będzie faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę w ciągu 7 dni od daty dostawy każdej partii paliwa wg cen z dnia złożenia zamówienia ustalonych wg §5 niniejszej umowy.

2. Zapłata za dostawy będzie realizowana w terminie dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

3. Jako datę zapłaty przyjmuję się datę wpływu należności na konto Wykonawcy.

4. Należność za dostarczony olej napędowy należy wpłacać na konto Wykonawcy w banku
O ewentualnej zmianie konta Wykonawca powiadomi zamawiającego pisemnie pod rygorem nieskuteczności powiadomienia.

5. Zamawiający zapłaci wyłącznie za faktycznie dostarczoną ilość paliwa

§7

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego niewykonania umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne:

a) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 10% całkowitej szacunkowej wartości brutto dostawy określonej w § 5 pkt 4 umowy.

b) za opóźnienie w wykonaniu określonej w umowie dostawy, w wysokości 0,5 % całkowitej szacunkowej wartości brutto dostawy określonej w § 5 pkt 4 umowy licząc za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

c) W przypadku stwierdzenia, że jakość dostarczanego ON odbiega od norm – kara umowna w wysokości 10 % wartości brutto jednostkowej dostawy ON.

2. Kary umowne podlegają sumowaniu, a jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego do wysokości poniesionej szkody.

§8

Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT i posiada NIP:

§9

Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego i ustawy prawo zamówień publicznych.

§11

Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie rzeczowo właściwy Sąd dla siedziby Zamawiającego.

§12

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY