

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego samochodu śmieciarki z przednim załadunkiem

1. Numer sprawy: ZPD/5/2016
2. Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV: 34144510; 66114000.
3. Maksymalny termin realizacji zamówienia: do dnia 22.04.2017 r.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:**Podwozie musi spełniać następujące warunki:**

1. Podwozie fabrycznie nowe - produkcja 2017
2. Podwozie o DMC 26 t przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3. Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
4. Wymagany rozstaw osi pojazdu 4.200-4.300mm
5. zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył.
6. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
7. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, system kontroli trakcji, systemy bezpieczeństwa biernego zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi.
8. Wymagana nośność osi przedniej min 9000 kg.
9. wymagana nośność osi tylnej napędowej min 11500 kg.
10. Wymagana nośność osi trzeciej min 7500 kg.
11. Ogumienie osi przedniej 385/55R22,5 o rzeźbie bieżnika regionalnym
12. ogumienie osi napędowej i wlezionej 315/70R22,5 o rzeźbie bieżnika regionalnym.
13. Zderzak przedni plastikowy.
14. Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy min 400 KM o pojemności powyżej 12 litrów i momencie obrotowym min 2150 Nm.
15. Wymagana norma emisji spalin Euro 6.
16. Wymagany wydech spalin dolny.
17. Silnik musi być wyposażony w przystawkę odbioru mocy od silnikową napędzającą zabudowę bezpylną.
18. Zbiornik paliwa o pojemności min 300 litrów.
19. Skrzynia biegów manualna o przełożeniu min 16 przełożeń.
20. System zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.
21. Akumulatory min 2x180Ah.
22. Alternator min 2400W
23. Kabina dzienna 2 osobowa w kolorze pomarańczowym RAL 2011.
24. Siedzenia w układzie 1+1.
25. Klimatyzacja w kabinie kierowcy.
26. Elektrycznie sterowane szyby.
27. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.
28. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej.
29. Radio z odtwarzaczem MP3.
30. Immobiliser fabryczny.
31. Tachograf.
32. Gniazdo elektryczne 12 V.
33. Podwozie wyposażone w fabryczne osłony boczne antyrowerowe oraz błotniki z matami antyrozbrzyzowymi.
34. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim.
35. Dwa kluczy, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, np. klucz do kół.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

36. System monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania/satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie danych o położeniu pojazdu, miejscach postoju oraz systemem czujników zapisujących dane o miejscach wyładowań odpadów wraz z urządzeniami identyfikującymi pojemniki i pomiar paliwa.
- 37. Koło zapasowe.
 - 38. Trójkąt ostrzegawczy.
 - 39. Pokrowce na siedzenia.
 - 40. Dywaniki pod nogi.
 - 41. Apteczka.
 - 42. Gaśnica.

Zabudowa musi spełniać następujące warunki:

- 1. Fabrycznie nowa, rok produkcji 2017
- 2. Zabudowa śmieciarki do zbierania odpadów komunalnych z przednim załadunkiem
- 3. Pojemność skrzyni ładunkowej min. 32 m³.
- 4. Skrzynia ładunkowa ozebrowana na zewnątrz profilem stalowym.
- 5. Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym z podłogą płaską.
- 6. Płyta wypychająca poruszająca się wewnątrz skrzyni ładunkowej poprzez dwa siłowniki zamontowane krzyżowo.
- 7. Załadunek pojemników przy pomocy wrzutnika (wideł) zamontowanego z przodu pojazdu
- 8. Sterowanie procesem opróżniania pojemników przez kierowcę z kabiny (jednoosobowo).
- 9. Wrzutnik umożliwia załadunek pojemników 2,2 m³, 2,5 m³, 5 m³ oraz innych pojemników wyposażonych w boczne kieszenie.
- 10. Możliwość hydraulicznej regulacji szerokości ramion, sterowanie z kabiny kierowcy.
- 11. Stopień zagęszczenia odpadów w skrzyni ładunkowej min. Czterokrotny.
- 12. Uszczelnienie styku ścian bocznych i płyty wypychającej.
- 13. Klapy dachowe boczne i tylna otworu wysypowego na dachu, zapobiegająca wyfruwaniu frakcji lekkiej.
- 14. Kamera TV z tyłu pojazdu i okolicy otworu wysypowego oraz monitor w kabinie kierowcy.
- 15. Centralna instalacja smarowania zabudowy z automatyczną pompą.
- 16. Uchwyty na szufle i łopaty.
- 17. Kolor pomarańczowy- RAL 2011
- 18. Światła robocze i ostrzegawcze (kogut).
- 19. Drabina na prawej stronie skrzyni ładunkowej mocowana na stałe.
- 20. Tablice reklamowe aluminiowe boczne .
- 21. Dźwiękowy sygnał cofania.
- 22. Na tyle skrzyni ładunkowej i tablicach reklamowych zamieszczona grafika według wzoru Zamawiającego w technologii sitodruk z zabezpieczeniem UVB.
- 23. Zezwolenia, certyfikaty, instrukcja obsługi, katalog części zamiennych w formie papierowej w języku polskim

Gwarancja i serwis pogwarancyjny:

Gwarancja na cały pojazd: minimum 24 miesiące.

Gwarancja

- a) Wykonawca musi posiadać na terenie Polski własny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny,
- b) dostępność części zamiennych i podzespołów po wygaśnięciu gwarancji min. 10 lat,
- c) Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego usunięcia wszelkich usterek powstałych lub ujawnionych w okresie gwarancyjnym,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- d) w celu prawidłowej realizacji napraw gwarancyjnych Wykonawca zapewni Zamawiającemu pełen serwis części zamiennych,
- e) pojazd zastępczy na czas naprawy samochodu bezpylnego dłuższej niż pięć dni,
- f) bezpłatny dojazd do Zamawiającego na czas trwania gwarancji w przypadku naprawy podwozia i zabudowy bezpylnej

WARUNKI LEASINGU:

- 1) Leasing operacyjny,
- 2) Waluta umowy leasingu: polski złoty,
- 3) Umowa leasingu będzie trwała 60 miesięcy, w tym Zamawiający uiszczy w okresie jej trwania 60 równych rat leasingowych,
- 4) Opłata wstępna: w wysokości 5% wartości netto przedmiotu leasingu, płatne w terminie 14 dni od podpisania umowy leasingowej
- 5) Oprocentowanie stałe,
- 6) Przeniesienie własności przedmiotu leasingu na zamawiającego po zakończeniu okresu, na który zawarto umowę.
- 7) Wartość wykupu: do 1% ceny netto przedmiotu leasingu,
- 8) Pozostałe warunki leasingu regulowane są odrębną umową oraz postanowienia kodeksu cywilnego,
- 9) Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela OC, AC i NWW, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia przedmiotu leasingu,
- 10) Leasingodawca nie będzie żądał prawnych zabezpieczeń umowy leasingu.
- 11) Zamawiający nie wyraża zgody na pobieranie dodatkowych opłat manipulacyjnych, prowizji oraz innych opłat związanych z uruchomieniem umowy leasingu.
- 12) Termin płatności rat leasingowych – po 25 dniu miesiąca poczynając od następnego miesiąca po dacie odbioru samochodu.
- 13) W okresie trwania umowy leasingu Zamawiający ponosi:
 - a) koszty rejestracji oraz podatku od środków transportowych na podstawie faktury VAT od Wykonawcy (finansującego).

Opis systemu monitorowania i identyfikacji pojemników zainstalowanego w pojeździe

System powinien działać w oparciu o technologie GSM i GPRS. Dane z czujników rejestrowane w pojeździe (np. lokalizacja, odczyty RFID, wskazania sondy paliwa) powinny być przesyłane w czasie rzeczywistym i zasilać bazę danych Zamawiającego. System powinien być zintegrowany z systemem Zamawiającego i zapewniać wymianę danych tj. odbiór on-line tras wygenerowanych w oprogramowaniu do planowania tras i przesyłanie on-line informacji o przebytej trasie, odebranych pojemnikach, notatek przypisanych do posesji w trakcie realizacji zadania.

- 1. Urządzenia zainstalowane w pojeździe:
 - 1.1. modem GPRS pozwalający na transmisję monitorowanych danych do serwera Zamawiającego poprzez sieć telefonii komórkowej,
 - 1.2. rejestrator GPS umożliwiający identyfikację pojazdu w czasie rzeczywistym
 - 1.3. moduł RFID pozwalający na wczytywanie bazy danych trasówki oraz sygnalizację dźwiękową i wizualną czy dany pojemnik znajduje się na liście,
 - 1.4. terminal nawigacyjny do systemu identyfikacji RFID umieszczony w kabinie kierowcy, posiadający funkcjonalności opisaną poniżej
 - 1.5. sondę paliwa,
 - 1.6. czujnik zapisujący dane o miejscach wylądunku odpadów
 - 1.7. 2 anteny RFID
 - 1.8. sygnalizatory dźwiękowe i wizualne zainstalowane na zewnątrz pojazdu
- 2. Wymagana funkcjonalność:
 - 2.1. lokalizacja pojazdu,

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- 2.2. historia przebytej trasy,
 - 2.3. zliczanie przebytej drogi,
 - 2.4. rejestracja załadunku,
 - 2.5. rejestracja wyładunku,
 - 2.6. automatyczna rejestracja opróżnienia pojemników (z informacją o: lokalizacji, nazwie kontrahenta, rodzaju pojemnika, rodzaj odpad (zmieszane, plastik, szkło, papier, odpady zielone) podczas załadunku przy wykorzystaniu identyfikatorów RFID na stałe zainstalowanych na pojemnikach,
 - 2.7. wbudowana baza danych dla trasówki do 500 pojemników, sygnalizacja dźwiękowa i wizualna czy dany pojemnik znajduje się na liście,
 - 2.8. możliwość ewentualnej rozbudowy systemu w przyszłości o legalizowany system wagowy umożliwiający rozliczanie ilości odebranych odpadów po masie,
 - 2.9. monitorowanie następujących parametrów pojazdu: uruchomienie mechanizmu wrzutowego i przystawki hydraulicznej, otwarcie odwłoka, uruchomienie silnika, zgaszenie silnika, jazda, postój, poziomu paliwa w zbiorniku paliwa,
 - 2.10. możliwość podłączenia dodatkowych czujników (min. 3),
 - 2.11. monitorowanie stanów wszystkich podłączonych czujników
 - 2.12. możliwość nieprzerwanej rejestracji sygnałów z czujników i sondy paliwowej pojazdu w przypadku zaniku sygnału GPS,
3. Opis terminala komunikacyjnego umieszczonego w kabinie kierowcy:
 - 3.1. Terminal o przekątnej co najmniej 7 cali,
 - 3.2. Wyświetlacz kolorowy, dotykowy
 - 3.3. Rozdzielczość co najmniej 800 x 480
 - 3.4. Mapa musi być zainstalowana na terminalu nawigacyjnym. Nie dopuszczalne jest aby mapa wymagała do poprawnej pracy połączenia z internetem.
 - 3.5. Terminal nawigacyjny musi posiadać poniższe funkcjonalności:
 - 3.5.1. Komunikację on-line z serwerem, na którym zainstalowane jest Oprogramowanie do planowania
 - 3.5.2. Odbieranie on-line tras wygenerowanych w Oprogramowaniu do planowania i prezentacja ich w postaci listy zleceń na dany dzień
 - 3.5.3. Wyświetlanie zleceń na mapie terminala
 - 3.5.4. Nawigowanie po trasie stworzonej z punktów zleceń bez konieczności dodatkowego, ręcznego wprowadzania celu przejazdu. Mapa musi automatycznie przelączać się na kolejny cel
 - 3.5.5. Wymagana jest szacowanie czasu i dystansu, jaki pozostał do kolejnego punktu trasy
 - 3.5.6. Widok 2D i 3D,
 - 3.5.7. Tryb dzienny i nocny,
 - 3.5.8. Szybka rekalkulacja trasy po opuszczeniu zaplanowanej trasy,
 - 3.5.9. System automatycznie rozpoczyna nawigację do następnego punktu trasy gdy poprzedni został zrealizowany. Kierowca może w każdej chwili wybrać dowolny punkt z listy zleceń i rozpocząć jego realizację. Precyzyjne komunikaty głosowe prowadzące od punktu do punktu oraz dokładne instrukcje wizualne,
 - 3.5.10. Możliwość oznaczania/zmiany statusu wykonywanego zlecenia w zakresie co najmniej: Do zaakceptowania, Do realizacji, W trakcie realizacji, Odrzucony, Wykonane, Niewykonane,
 - 3.5.11. Wprowadzanie notatek o dowolnej treści do każdego zlecenia
 - 3.5.12. Możliwość wprowadzenia listy notatek do wyboru. Lista notatek musi być konfigurowalna oddzielnie dla każdego urzędnika.
 - 3.5.13. Możliwość połączenia zdjęć do zleceń podczas ich realizacji (jeśli poniższe urządzenia są na wyposażeniu pojazdu) z telefonem z systemem Android i z kamer IP

(obsługujące MJPEG lub JPG)

- 3.5.14. Możliwość dostosowania ekranu głównego i ekranu zmiany statusu
- 3.5.15. Wprowadzanie dodatkowych, nowych zleceń z poziomu terminala
- 3.5.16. Logowanie za pomocą indywidualnego loginu i hasła kierowcy po uruchomieniu urządzenia
- 3.5.17. Zapamiętywanie zalogowania oraz wybranego pojazdu
- 3.5.18. Automatyczne logowanie i automatyczny wybór pojazdu
- 3.5.19. Możliwość wybrania z rozwijanej listy pojazdu, do którego będzie przypisane urządzenie
- 3.5.20. Możliwość wybrania trasy, jeżeli przypisana została więcej niż 1 trasa na dany dzień dla wybranego pojazdu
- 3.5.21. Możliwość sortowania pozycji na liście zleceń po nagłówkach kolumn
- 3.5.22. Możliwość sortowania pozycji na liście zleceń po odległości od aktualnego położenia terminala nawigacyjnego
- 3.5.23. Wyszukiwanie na liście zleceń
- 3.5.24. Możliwość filtrowania po statusie zlecenia – po wyborze opcji na liście muszą wyświetlać się tylko zlecenia o wskazanym statusie
- 3.5.25. Możliwość grupowania zleceń na liście po zleceniu lub kliencie.
- 3.5.26. Możliwość hurtowej zmiany statusu wykonane/niewykonane dla zleceń z danej grupy.
- 3.5.27. Możliwość wyświetlenia statystyk dla zgrupowanych zleceń.
- 3.5.28. Możliwość integracji z systemami RFID w zakresie:
 - a. Podłączenie ręcznego czytnika kodów RFID – przypisanie do zdarzeń (np. podstawienie, załadunek wyładunek, wymiana) kodu RFID odczytanego ręcznym czytnikiem i przypisanie go do wybranego zlecenia z listy wraz z możliwością wpisania/wybrania notatek. Przykładowo: ze zleceniem wymiany kontenera muszą być przypisane dwa zdarzenia zarejestrowane – podstawienie i odbiór. Każde z nich powinno zawierać odpowiedni numer RFID.
 - b. Podłączenie systemu automatycznej identyfikacji RFID – po odczytaniu przez anteny RFID transpondera RFID znajdującego się na trasówce wgranej do terminala wyświetlone zostaną szczegóły zlecenia oraz zmieniony status zlecenia na odczytany. Jeżeli przyłożonego do anten transpondera RFID nie ma na liście wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.

Wszystkie urządzenia muszą być fabrycznie nowe oraz powinny zostać zainstalowane, skalibrowane i zintegrowane z systemem Zamawiającego. Wszystkie koszty integracji ponosi Wykonawca.