

Spis treści:

I. Dane ogólne:

1. Zadanie
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania

II. Opis techniczny:

1. Zakres opracowania
2. Normy i przepisy związane
3. Projektowane rozwiązania.
 - 3.1. Parametry techniczne
 - 3.2. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 3.3. Ukształtowanie wysokościowe.
4. Warunki gruntowo-wodne.
5. Przekroje normalne.
 - 5.1 Konstrukcja nawierzchni
 - 5.2 Elementy ulic
6. Roboty ziemne.
7. Odwodnienie.
8. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

III. Zestawienie rysunków:

PB-D- 1.0 – Plan sytuacyjny

PB-D- 2.0 – Przekroje normalne

I. Dane ogólne

- 1. Zadanie :** Budowa drogi od strony północnej kwatery A.
- 2. Inwestor :** Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Ciechanowie
ul. Gostkowska 83
06-400 Ciechanów
- 3. Podstawa opracowania :**
 - zlecenie Inwestora
 - mapy do celów projektowych
 - uzgodnienia robocze z Inwestorem
 - Uwarunkowania techniczne oraz polskie normy i przepisy budowlane

II. Opis techniczny

1. Zakres opracowania.

Zadaniem inwestycyjnym przewidzianym do realizacji w ramach poniższego projektu jest budowa drogi od strony północnej kwatery A. składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne położonego w Woli Pawłowskiej, gmina Ciechanów, działki nr ewid. 82, 83, 84, 85/1, 102/1, 102/2, 127/3, 127/4, 129/3 143 obręb 0041 Wola Pawłowska.

2. Podstawa opracowania.

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. Dz.U.2016 poz.290 tekst jednolity
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2015 poz.199 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.,poz. 462), z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia. 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016., poz. 124
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2015, poz.460 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463)
- obowiązujące normy i przepisy.

3. Projektowane rozwiązania.

3.1. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji placu i przepisów technicznych:

- kategoria ruchu dla drogi przeciwpożarowej – KR2
- pochylenie poprzeczne - 2,0%
- długość drogi przeciwpożarowej - 87,60m
- szerokość drogi przeciwpożarowej - 4,0m

3.2. Rozwiązania sytuacyjne.

Przyjęte rozwiązania sytuacyjne są zgodne z wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz założeniami inwestora.

Projektowane wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

3.3. Ukształtowanie wysokościowe.

Przekroje poprzeczne dla projektowanej nawierzchni drogi przeciwpożarowej ukształtowano w sposób pozwalający na odprowadzenie wód opadowych do projektowanego rowu.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego drogi związane jest z koniecznością dowiązania do drogi przeciwpożarowej projektu „Projekt budowlany zmian budowy nowej kwatery składowiska B położonej w Woli Pawłowskiej”.

Projektowane pochylenia poprzeczne projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

4. Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską

5. Przekroje normalne.

5.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- droga przeciwpożarowa

- | | |
|--|--------|
| • warstwa mialu kamiennego | - 3 cm |
| • warstwa kłińca kamiennego 5/16mm | - 7 cm |
| • podbudowa zasadnicza z tłucznią kamiennego | |
| o uziarnieniu ciągłym 31,5/63mm | - 10cm |
| • grunt kwalifikowany/rodzimy 20cm | - 20cm |

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 40 cm

5.2 Elementy ulic.

Nie projektuje się krawężników betonowych.

6. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych dla tego zadania polega na odhumusowaniu terenu w pasie drogi oraz wykonania robót ziemnych w zakresie przygotowania podłoża pod projektowaną konstrukcję drogową.

Ewentualny nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do Inwestora.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do następujących parametrów:

- Wtórny moduł odkształcenia: $E2 \geq 100$ MPa
- Wskaźnik zagęszczenia: $Is \geq 1.00$

UWAGA:

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane drogi wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”.

Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

7. Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z drogi przeciwpożarowej do projektowanego rowu.

8. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

Opracował:

Tomasz Rejewski

WKP/0084/POOD/06

*upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*