



Ciechanów, dn. 11.08.2022 r.

L.dz.KŚZPI / 1600 /2022

**WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ
W POSTĘPOWANIU**

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na :
„Dostawę w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych samochodów
do odbioru odpadów komunalnych” Znak sprawy: PN/D/1/2022**

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Ciechanowie ul. Gostkowska 83, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy dnia 11.09.2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) przekazuje pytania wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1. Pytanie do odpowiedzi na pytania udzielone 05.08.2022 r.
Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 80 udzielił odpowiedzi wskazującej na kryteria Ceny – 60% i Gwarancji – 40 %. Na stronie 19 Zamawiający w rozdziale XiX pkt 1. Wskazuje kryteria Cena 80 % i termin dostawy 20%.
Pytanie: Czy Zamawiający może potwierdzić jakimi kryteriami będzie się kierował podczas wyboru oferty?

Odpowiedź 1. Zamawiający wyjaśnia, że w dniu 5 sierpnia 2022 r. zamieścił na stronie prowadzonego postępowania sprostowanie odpowiedzi na pytanie nr. 80.

Zamawiający wyjaśnia że będzie się kierował następującymi kryteriami oceny ofert :

Cena (C) - waga kryterium 80%;

Termin dostawy (T) - waga kryterium 20 %;

Pytanie 2. OWU Par 3 ust 4, ppkt 2 – prosimy o ponowne rozważenie możliwości odstąpienia od potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Finansującemu i możliwości obniżenia wynagrodzenia Finansującego w przypadku stwierdzenia wad. Zapisy te mogą spowodować problemy z rozliczaniem umowy leasingu. Finansujący proponuje, aby kwestie dotyczące ewentualnych kar umownych były rozliczane na podstawie stosownych dokumentów finansowych z określonym terminem płatności. Sposób ten nie spowoduje niedogodności dla Zamawiającego, a pozwoli zachować przejrzystość w rozliczeniach dotyczących umowy leasingowej.

Odpowiedź 2. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3. OWU Par 4 ust 10 – prosimy o wyjaśnienie słów „ponosi niezbędne koszty ubezpieczenia”. O jakich kosztach mowa?

Odpowiedź 3. Zamawiający sam ubezpieczy przedmiot umowy leasingu i poniesie koszty ubezpieczenia (będzie opłacał jednorazową składkę przy zakupie polisy w okresie trwania umowy leasingu).

Pytanie 4. OWU Par 4 ust 15 – prosimy o rozszerzenie zapisu, tj. „(...) z winy bądź na wniosek Zamawiającego”. Jednocześnie zwracamy się z ponownym wnioskiem o odstąpienie od konieczności przedstawiania dokumentów celem weryfikacji zasadności poniesienia przez Zamawiającego opłaty. Tabela prowizji i opłat będzie stanowiła załącznik do Umowy Leasingu, a co za tym idzie, Zamawiający będzie wiedział, czy złożył wniosek o niestandardową obsługę umowy, tj. np. czy złożył wniosek o zmianę harmonogramu.

Odpowiedź 4. Zamawiający dokonuje rozszerzenia zapisu par.4 ust. 15.

Pytanie 5. OWU Par 5 ust 2-16 – w związku z udzieloną odpowiedzią wnosimy o modyfikację zapisów SWZ.

Odpowiedź 5. Zapisy OWU (załącznik nr 11 do SWZ) w § 5 ust. 2-16 wskazuje na obowiązki Producenta przedmiotu umowy. Należy zauważyć że w §5 ust. 2 OWU wyraźnie wskazano, że przedmiot umowy tj. samochód oraz zabudowa będzie objęty gwarancją producenta na okres 24 miesięcy od dnia jego przekazania Zamawiającemu. Czynności związane z przeglądami gwarancyjnymi oraz naprawami również zgodnie z treścią § 5 ust. 3 może być wykonywane przez Producenta samochodu. Zatem zapisy projektowanej umowy wskazują już obecnie na wykonywanie tych czynności przez Gwaranta.

Pytanie 6. Par 7 ust. 2 – prosimy o zmianę zapisu na „Wykonawca ma prawo do rozwiązania umowy”. Finansujący powołuje się przy tym na zapisy Kodeksu Cywilnego, który przewiduje w takich przypadkach rozwiązanie umowy.

Odpowiedź. 6 Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis.

Pytanie 7. Par 7 ust. 2 pkt 1 – prosimy o zmianę zapisu w przypadku opóźnienia w zapłacie”

Odpowiedź. 7 Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis.

Pytanie 8. W związku z faktem, iż w przypadku śmieciarek wymagany jest system monitorowania i identyfikacji pojemników, na który udzielana jest licencja, prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę aby właścicielem licencji był Finansujący z prawem Finansującego do:

- a) udzielenia sublicencji do korzystania przez Zamawiającego na podstawie umowy leasingu,
- b) przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na Zamawiającego po zakończeniu umowy leasingu,
- c) przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na rzecz podmiotu trzeciego w przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy leasingu.

Odpowiedź 8. Zamawiający wyraża zgodę aby właścicielem licencji był Finansujący z prawem Finansującego do:

- a) udzielenia sublicencji do korzystania przez Zamawiającego na podstawie umowy leasingu,**
- b) przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na Zamawiającego po zakończeniu umowy leasingu,**
- c) przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na rzecz podmiotu trzeciego w przypadku odstąpienie od umowy leasingu.**

Pytanie 9. Prosimy o wyjaśnienia dotyczące terminów wystawiania i płatności rat leasingowych, ponieważ zapisy SWZ ani odpowiedzi do pytań nie rozwiewają wątpliwości Finansującego w tym zakresie (w szczególności odpowiedź na pytanie nr 25).

Prosimy o potwierdzenie, iż struktura transakcji wygląda jak poniżej:

- a) Opłata wstępna 10% płatna w terminie 7 dni od podpisania bez uwag protokołu odbioru
- b) 59 rat leasingowych – wystawianych na początku każdego miesiąca, płatnych do 25 dnia każdego miesiąca.

Finansujący informuje przy tym, iż standardem na rynku, w związku z przepisami ustawy CIT (art. 12 ust. 3c), przyjmuje się, iż faktury za dany okres rozliczeniowy wystawiane są na początku miesiąca, z określonym terminem płatności.

- c) Opłata za wykup

Odpowiedź 9. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 10. Niniejszym w odniesieniu do OPZ i SWZ, a w szczególności do odpowiedzi na pytanie 78, Wykonawca zwraca się z wnioskiem o udostępnienie potencjalnym Wykonawcom specyfikacji technicznej systemu Zamawiającego, z jakim mają być zintegrowane systemy telemetryczne, a także protokołów integracyjnych oraz innych informacji technicznych pozwalających dokonać oceny merytorycznej możliwości integracji, a także weryfikacji kosztów, co jest niezbędne do oszacowania ceny oferty. Równocześnie mając na względzie,

że wskazane powyżej informację nie zostały udostępnione Wykonawcom, zwraca się o przedłużenie terminu składania ofert.

Brak wyżej wskazanej informacji uniemożliwia rzeczową wycenę, bowiem są to okoliczności wpływające na zakres i koszty prac niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zobowiązał Wykonawcę do wykonania integracji, nie mniej jednak w rezultacie sytuacja wykonawcy biorącego udział w postępowaniu została uzależniona od dobrej bądź złej woli firmy Tekom Technologia Sp. z o. o. dostarczającej system MyCar Business, która zapewne jest dostawcą jednego z potencjalnych Wykonawców mogących zrealizować przedmiot zamówienia. Oznacza to, że Wykonawcy zostali uzależnieni od współpracy z podmiotem, z którym mają sprzeczne interesy. Dlatego też wskazać należy, że wskazane zapisy utrudniają uczciwą konkurencję.

Odpowiedź 9.

Zamawiający dokonuję sprostowania odpowiedzi na pytanie nr 78, której udzielił w dniu 5.08.2022 na:

Dla części II Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w urządzenia GPS, e-TOLL, dodatkową sondę paliwa, czujniki załadunku/wyładunku (monitorujące trasy, paliwo, załadunki/wyładunki oraz wszystkie parametry pojazdu). Urządzenia powinny być kompatybilne z systemem obecnie eksploatowanym przez Zamawiającego.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w niniejszym postępowaniu .

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Mirosław Szymańczyk